



**MINISTERSTVO**  
**INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA**  
**A INFORMATIZÁCIE**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

# Inteligentná mobilita ako kľúč k dostupnej a efektívnej doprave

Názov projektu: Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy,  
inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva  
v zavádzaní inteligentnej mobility

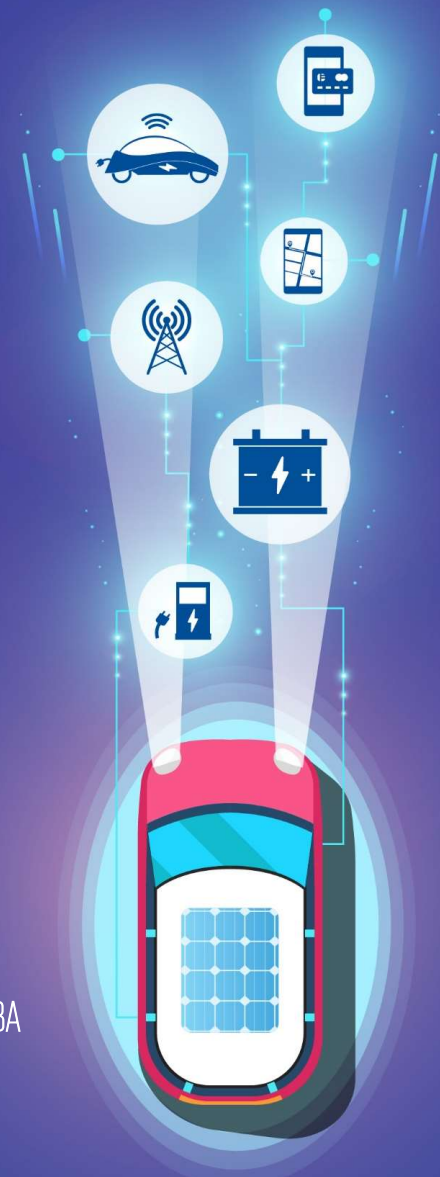


**Európska únia**  
Európsky sociálny fond



Operačný program  
**Efektívna  
verejná správa**

Mgr. Roman Souček, MBA  
Ing. Silvia Musilová



# Definovanie inteligentnej mobility

Prístup k tvorbe definičnej matice inteligentnej mobility s prepojením na strategické dokumenty SK a EÚ a finančnými mechanizmami.

## Bližšia špecifikácia prístupu k tvorbe definície IM



### Štruktúra – Domény

Definičná matica IM bola rozdelená do piatich hlavných domén, ktoré pokrývajú prepojenie jednotlivých častí mobility s inteligentnými prvkami. Hlavné domény boli podľa potreby rozdelené na ďalšie subdomény.



### Prepojenie subdomén s politikami IM pre EÚ a SR

S cieľom overenia úplnosti a obsahového ukotvenia pôvodného návrhu rozdelenia boli jednotlivé subdomény premapované na niekoľko hlavných konkrétnych stratégií a politík EÚ a SR.



### Prepojenie subdomén na finančné mechanizmy

Zmapované prepojenie subdomén na konkrétne finančné nástroje na podporu zavádzania komplexnej inovácie na Slovensku.



### Domény a subdomény

Rozdelenie na **5 hlavných** a **32 subdomén**. Rozdelenie hlavných domén: A - Vozidlá a technológie, B - Pohony, alternatívne zdroje energie a palivá, C - Infraštruktúra a riadenie (digitálne systémy riadenia), D – Služby, E - Spoločenská akceptácia a pripravenosť.



### Politiky a stratégie EÚ a SR

Kontrola/referencia voči oblastiam v dokumentoch, ktoré sú relevantné v rámci problematiky inteligentnej mobility. Konkrétne: Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu (EÚ), Stratégia pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska, Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky 2021 – 2027 (SK RIS3 2021+), Súhrnná správa z procesu podnikateľského objavovania (EDP) k stratégii SK RIS3 2021+.



### Finančné mechanizmy

Vybrané finančné mechanizmy pre účel premapovania: Plán obnovy a odolnosti (POO), Program Slovensko (P SK), Fond na spravodlivú transformáciu (FST), Horizont Európa (HE), Nástroj na prepájanie Európy (CEF), Digitálna Európa (DE), Štátny rozpočet (ŠR), Súkromné financovanie/Zmiešané financovanie (SF/PPP).

# Relevantné stratégie vo vzťahu k inteligentnej mobilite – Prehľad relevantných iniciatív



## Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu

Európska komisia predstavila stratégiu spolu s akčným plánom, ktorým sa má riadiť jej práca do roku 2024. Táto stratégia má pomôcť dopravnému systému EÚ stať sa ekologickejšim a digitálnym a dosiahnuť 90 % zníženie emisií do roku 2050. Identifikovaných je celkovo 82 iniciatív v 10 kľúčových oblastiach, z ktorých každá obsahuje konkrétne opatrenia. Táto stratégia prichádza v čase, keď sa sektor dopravy stále spamätáva z dopadov koronavírusu, a poskytuje príležitosť nielen na to, aby bola európska doprava udržateľnejšia, ale aj globálne konkurencieschopnejšia a odolnejšia voči budúcim hrozbám.



## Stratégia pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska

Stratégia je prierezovým dokumentom, ktorý prepája orgány verejnej správy a určuje smerovanie inteligentnej mobility Slovenskej republiky v dlhodobom časovom horizonte (30 rokov).

Dokument sa zameriava na všetky módy dopravy v podmienkach Slovenskej republiky a predstavuje možnosti budovania udržateľnej, inteligentnej a odolnej dopravy na Slovensku. V súčasnosti čelia všetky členské štáty, výzvam v oblasti riešenia klimateckej krízy, ktorá je úzko spojená s dopravou.

**Prioritné oblasti Stratégie pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska**

Inteligentná mobilita - dosiahnutie plynulého, bezpečného a efektívneho prepojenia a fungovania

Udržateľná mobilita - nezvratný prechod na nízkoemisnú mobilitu

Odolná mobilita - Slovensko ako súčasť odolného jednotného európskeho dopravného priestoru








## Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky

Základným dokumentom, z ktorého vychádza obsahové zameranie výskumu, vývoja a inovácií v oblasti mobility pre 21. storočie je strategický dokument Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky 2021 - 2027 (ďalej len „SK RIS3 2021+“). Podľa nej sa mobilita pre 21. storočie skladá z 3 prioritných oblastí:

- prepojená a autonómna mobilita,
- služby inteligentnej mobility a inteligentných dopravných systémov a
- dekarbonizácia a udržateľnosť mobility.

Tieto oblasti majú všeobecný cieľ zvýšiť bezpečnosť a efektívnosť mobility (najlepšie s nulovými alebo nízkymi emisiami) a podporiť budúci vývoj v súvisiacich odvetviach. SK RIS3 2021+ ďalej uvádza konkrétne ciele pre príslušné prioritné oblasti, vrátane plánovaných oblastí podpory, s ktorými táto stratégia počíta:

# Definovanie inteligentnej mobility – Prehľad domén a subdomén

<b>A</b>  <b>Vozidlá a technológie</b>	<b>A1</b> technológia prepojených, automatizovaných a autonómnych vozidiel	<b>A2</b> bezpečnosť (security and safety)	<b>A3</b> in-vehicle infotainment (IVI) a Human-machine interface (HMI)	<b>A4</b> zlepšovanie súčasných typov vozidiel a ich retrofitting
<b>B</b>  <b>Pohony, alternatívne zdroje energie a palivá</b>	<b>B1</b> elektromobilita - komponenty	<b>B2</b> elektromobilita - batérie	<b>B3</b> vodíkové pohony – komponenty	<b>B4</b> vodíkové pohony - zásobníky energie vo vozidle
<b>C</b>  <b>Infraštruktúra a riadenie (digitálne systémy riadenia)</b>	<b>C1</b> digitálna a telekomunikačná infraštruktúra	<b>C2</b> C-ITS, infraštruktúra pre prepojené, automatizované a autonómne vozidlá	<b>C3</b> riadiace systémy dopravy	<b>C4</b> informačné a dátové systémy a platformy
<b>D</b>  <b>Služby</b>	<b>D1</b> verejná osobná doprava	<b>D2</b> mobilita ako služba (MaaS)	<b>D3</b> platformy pre zdieľanie mobility	<b>D4</b> inovatívne a dekarbonizované doručovanie
<b>E</b>  <b>Spooločenská akceptácia a pripravenosť</b>	<b>E1</b> pripravenosť používateľov	<b>E2</b> vzdelávanie a podpora trhu práce	<b>E3</b> médiá, maloobchod, zákaznicka skúsenosť	<b>E4</b> prijímanie služieb IKT a digitálne zručnosti spotrebiteľov
	<b>E5</b> zabezpečenie vyvážených a spravodlivých riešení IM pre všetkých			

# Doména D - Služby

Názov subdomény	Podrobný opis	Prepojenie na definície v strategických dokumentoch			Finančné mechanizmy									
		SSS EÚ	SIUMS SK	SK RIS3 2021+	POO	PSK	FST	HE	CEF	DE	ŠR	SF/PPP	IE	
D1	verejná osobná doprava	riešenia verejnej dopravy prostredníctvom integrovanej a prepojenej multimodálnej dopravy	Silné prepojenie	Silné prepojenie	Silné prepojenie	✓	✓	?	✓	✓	?	?	✓	?
D2	mobilita ako služba (MaaS)	kombinácia dopravných služieb od poskytovateľov verejnej a súkromnej dopravy	Silné prepojenie	Silné prepojenie	Silné prepojenie	?	?	?	✓	✓	?	?	✓	?
D3	platformy pre zdieľanie mobility	spoločné používanie automobilov, bicyklov alebo iných druhov dopravy (najmä model P2P)	Silné prepojenie	Silné prepojenie	Silné prepojenie	?	✓	?	?	?	?	?	✓	?
D4	inovatívne a dekarbonizované doručovanie	Logistika poslednej míle (zahŕňajúca rôzne dopravné prostriedky)	Silné prepojenie	Silné prepojenie	Silné prepojenie	?	?	?	?	?	?	?	✓	?
D5	doprava na požiadanie (DRT)	riešenia verejnej dopravy a logistiky v podobe autonómnej kyvadlovej dopravy	Silné prepojenie	Silné prepojenie	Silné prepojenie	?	?	?	?	?	?	?	✓	?
D6	služby mikromobility	riešenia dopravy prostredníctvom bezemisných dopravných prostriedkov a pod.	Silné prepojenie	Silné prepojenie	Silné prepojenie	?	✓	✓	?	✓	?	?	✓	?
D7	inteligentné parkovanie	riešenia pre inteligentné parkovanie v mestách	Čiastočné prepojenie	Čiastočné prepojenie	Čiastočné prepojenie	✓	?	?	✓	✓	?	?	✓	?
D8	rezervačné a zúčtovacie systémy, manažment účtov a platieb	integrovane platobné systémy a účty, jednotné cestovné listky	Silné prepojenie	Silné prepojenie	Silné prepojenie	✓	?	?	✓	?	?	?	✓	?
D9	riešenia pre dobíjanie elektrických a vodíkových vozidiel	plánovanie dostupnosti, plánovanie a monitorovanie distribúcie a využitia jednotlivých bodov	Čiastočné prepojenie	Čiastočné prepojenie	Silné prepojenie	✓	?	✓	✓	?	?	?	✓	?
D10	doplnkové a komerčné služby	mediálne služby a kampane, zľavový program, poistenie	Bez prepojenia	Bez prepojenia	Bez prepojenia	?	?	?	?	?	?	?	✓	?

# Mechanizmy financovania – prehľad, analýza a aplikovanie na domény



Nástroj financovania	Programové obdobie	Využitie na projekty*		Prepojenie na domény**
		Komplexnosť	Potenciál	
Štátny / verejný rozpočet	➤ Rozpočtovanie	✓ Stredná	✓ Vysoký	A  B  C  D  E
Súkromné / zmiešané financovanie	➤ N/A	✓ Stredná	✓ Vysoký	A  B  C  D  E
Plán obnovy a odolnosti	➤ 2021 - 2026	✓ Stredná	✓ Stredný	A  B  C  D
Európske fondy – Program Slovensko	➤ 2021 - 2027	✓ Vysoká	✓ Vysoký	A  B  C  D
Fond na spravodlivú transformáciu	➤ 2021 - 2027	✓ Vysoká	✓ Nízky	A  B  D
Horizon Europe	➤ 2021 - 2027	✓ Vysoká	✓ Vysoký	A  B  C  D
CEF	➤ 2021 - 2027	✓ Stredná	✓ Stredný	A  C  D
Digital Europe	➤ 2021 - 2027	✓ Stredná	✓ Stredný	B  C
Interreg Europe	➤ 2021 - 2027	✓ Stredná	✓ Vysoký	B  C
Finančné inštrumenty	➤ 2021 - 2027	✓ Vysoká	✓ Stredný	B  C

# Plán obnovy a odolnosti

PLÁN [OBNOVY]



## Udržateľná doprava (Komponent 3 – K3)

### Investícia 1:

rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy: podpora dekarbonizácie elektrifikáciou železničných tratí, modernizácie železničných tratí, modernizácia električkových a trolejbusových tratí; zavedenie nového zabezpečovacieho systému založeného na digitálnych technológiách, ktorý umožní automatizáciu riadenia železničnej dopravy – 660,5 mil. €

### Investícia 4:

Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony: Vybudovanie národnej kostrovej siete ultrarýchlonabíjajúcich staníc (Ultra Fast Charger, ďalej len „UFC“) popri diaľniciach a rýchlostných cestách v sieti TEN-T, rozvoj osobnej a nákladnej dopravy na alternatívny pohon, Rozšírenie možnosti nabíjania a nárast počtu elektromobilov – 51,6 mil. €

## Prepojenie na domény



## Efektívnejšie riadenie a posilnenie financovania výskumu, vývoja, inovácií a digitálnej ekonomiky (Komponent - K9)

### Investícia 1:

podpora medzinárodnej spolupráce a zapájania sa do projektov Horizon Europe a European Institute of Innovation and Technology – podpora projektov, ktoré získali „Seal of Excellence,“ ale zostali bez grantu, podpora prípravy žiadostí o granty, matching granty; vysoké školy a verejné výskumné inštitúcie, podniky – 47 mil. €



### Investícia 2:

podpora spolupráce firiem, akademického sektora a organizácií výskumu a vývoja – matching granty pre výskumné inštitúcie ku zdrojom získaným od súkromného sektora, transformačné a inovačné konzorciá (startupy, vysoké školy/výskumné inštitúcie, samosprávne kraje etablované spoločnosti, podniky a združenia právnických osôb), zriadenie 2-3 inovačných centier (primárne v BA a KE) zameraných napr. na smart mobilitu, inovačné, digitálne, patentové vouchre – 179 mil. €



### Investícia 5:

výskum a inovácie pre digitalizáciu ekonomiky - podpora prechodu na digitálnu ekonomiku, nepodnikateľské a súkromné výskumné inštitúcie, vysoké školy, podniky, neziskové organizácie, záujmové združenia právnických osôb a priemyselnej komory – 134 mil. €



### Investícia 6:

finančné nástroje na podporu inovácií (SIH) - kapitálový vstup v rannej fáze životného cyklu podnikov -15 mil. EUR, mikroúvery – 8 mil. €



## Digitálne Slovensko - štát v mobile, kybernetická bezpečnosť, rýchly internet pre každého, digitálna ekonomika (Komponent - K17)

### Investícia 5:

Podpora projektov zameraných na vývoj a aplikáciu top digitálnych technológií - výskum a tvorbu aplikačných riešení v oblasti digitálnych technológií, MSP a ostatné podniky, OVM, výskumno-vývojové inštitúcie – 134 mil. €



# Program Slovensko (1/3)\*



## Rozvoj a rozšírenie výskumných a inovačných kapacít a využívania pokročilých technológií (ŠC 1.1)

	Gestor	Alokácie (€)	Prepojenie na domény
<p><b>Opatrenie 1.1.1:</b></p> <p>Podpora medzisektorovej spolupráce v oblasti výskumu, vývoja a inovácií a zvyšovanie výskumných a inovačných kapacít v podnikoch - podpora vytvárania partnerstiev (súkromný sektor, verejná správa, výskumné inštitúcie) pre projekty na všetkých úrovniach inovačného reťazca</p>	MŠVVVSR MIRRI SR MH SR	429 700 000	
<p><b>Opatrenie 1.1.3:</b></p> <p>Podpora medzinárodnej spolupráce v oblasti výskumu, vývoja a inovácií - napr. úhrada členského príspevku pri vstupe do partnerstva, komplementárne financovanie projektu úspešného v Horizon Europe, podpora vysoko hodnotených ale neúspešných projektov z Horizon Europe</p>	MŠVVVSR MH SR MZ SR	122 200 000	
<p><b>Opatrenie 1.1.4:</b></p> <p>Podpora optimalizácie, rozvoja a modernizácie výskumnej infraštruktúry - dobudovanie a optimalizácia výskumnej infraštruktúry, modernizácia a zabezpečenie prevádzky hardvérovej a softvérovej IKT infraštruktúry pre výskum a vývoj</p>	MŠVVVSR MZ SR	258 400 000	

## Využívanie prínosov digitalizácie pre občanov, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy (ŠC 1.2)

<p><b>Opatrenie 1.2.1:</b></p> <p>Podpora v oblasti informatizácie a digitálnej transformácie - podpora zapojenia slovenských subjektov do priamo riadených programov EÚ (financovanie a dofinancovanie); podpora projektov na základe prioritných oblastí najmä v doméne Digitálna transformácia Slovenska podľa návrhu Stratégie Inteligentnej špecializácie SK RIS3 2021+ (napr. Prioritná oblasť 3-1: Vnorené systémy a spracovanie údajov zo senzorov, 3-2: Analýza, vizualizácia a prezentácia údajov z heterogénnych databáz)</p>	MIRRI SR	269 050 000	
<p><b>Opatrenie 1.2.2:</b></p> <p>Podpora budovania inteligentných miest a regiónov - prepájanie dát v rámci verejnej správy, rozvoj dátových platforiem, využívanie priestorových a otvorených dát; inovatívne riešenia pre zvyšovanie kvality života, ekologickosti, bezpečnosti, odolnosti a udržateľnosti obcí; budovanie otvorených riešení ekosystémov inteligentných miest a regiónov a súvisiacej infraštruktúry; budovanie inovačných ekosystémov, platforiem a partnerstiev pre experimentovanie s novými technológiami, piloty, súvisiacu infraštruktúru; pilotovanie inovatívnych riešení (living labs) a inteligentná regulácia (regulačné sandboxy)</p>	MIRRI SR	106 300 000	





# Program Slovensko (3/3)



Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermod. vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility (ŠC 3.2)	Gestor	Alokácie (€)	Prepojenie na domény
<p>Opatrenie 3.2.1:</p> <p>Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných traťí - železničná telematika, výstavba a modernizácia terminálov intermodálnej prepravy; operátori intermodálnej /kombinovanej prepravy, ŽSR, ŽSS, MDV SR</p>	MD SR	179 250 521	
<p>Opatrenie 3.2.2:</p> <p>Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy - NDS, SSC</p>	MD SR	240 642 000	
<p>Opatrenie 3.2.3:</p> <p>Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy - subjekty územnej samosprávy</p>	MIRRI SR	169 467 103	
<p>Opatrenie 3.2.4:</p> <p>Miestne komunikácie - subjekty územnej samosprávy</p>	MIRRI SR	62 029 000	

# Fond na spravodlivú transformáciu

Oblasť podpory I – Hospodárska diverzifikácia	Prepojenie na domény
<p><b>Opatrenie 1.1 Podpora podnikania, rozvoj malých a stredných podnikov a tvorba udržateľných pracovných miest:</b></p> <p>Podpora podnikania, rozvoj malých a stredných podnikov                      - rozvoj inovačných činností MSP (KSK - okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce)</p>	
<p><b>Opatrenie 1.2 Podpora výskumu, vývoja a inovácií:</b></p> <p>Podpora výskumu, vývoja a inovácií                      - rozvoj VVal potenciálu v regióne, zavádzanie inovácií v oblasti produktov, procesov a služieb vrátane transferu pokročilých technológií do praxe (BBSK - okresy Brezno, Revúca, Rimavská Sobota, Zvolen, Žiar nad Hronom, Žarnovica a Banská Štiavnica, horná Nitra – okresy Prievidza, Partizánske, KSK - okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce)                      - podpora spolupráce v oblasti VVal zameraná na nové pokročilé / prelomové technológie (KSK - okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce)</p>	
Oblasť podpory II – Prechod na čistú energiu a revitalizácia území	
<p><b>Opatrenie 2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy:</b></p> <p>Podpora podnikania, rozvoj malých a stredných podnikov:                      - rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá, vrátane pilotných riešení (horná Nitra – okresy Prievidza, Partizánske, KSK - okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce)                      - rozvoj a podpora udržateľnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami a mikromobility pri uplatňovaní zásad inteligentnej mobility riešení (horná Nitra – okresy Prievidza, Partizánske, KSK - okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce)                      - modernizácia existujúcich a zavádzanie nových integrovaných dopravných systémov, uplatňovanie inteligentných riešení mobility (BBSK - okresy Brezno, Revúca, Rimavská Sobota, Zvolen, Žiar nad Hronom, Žarnovica a Banská Štiavnica.)</p>	

# Horizon Europe (1/4)



## 1. pilier Excelentná veda

Európska rada pre výskum  
(ERC)

Akcie Marie  
Curie-Skłodowskej

Výskumné infraštruktúry



## 2. pilier Globálne výzvy a konkurencieschopnosť európskeho priemyslu

Klastre

- Zdravie
- Kultúra, tvorivosť a inkluzívna spoločnosť
- **Civilná bezpečnosť pre spoločnosť**
- **Digitalizácia, priemysel a vesmír**
- **Klíma, energetika a mobilita**
- Potraviny, biohospodárstvo, prírodné zdroje, poľnohospodárstvo a životné prostredie

Spoločné výskumné centrum



## 3. pilier Inovatívna Európa

Európska rada pre inováciu  
(EIC)

Európske inovačné  
ekosystémy

Európsky inovačný  
a technologický  
inštitút (EIT)

## Rozširovanie účasti a posilnenie Európskeho výskumného priestoru

Rozširovanie účasti a šírenie excelentnosti

Reforma a zlepšenie európskeho systému výskumu  
a inovácií

# EÚ – EIT Urban Mobility Raptor



- vyhlasovateľ výzvy: Európsky inovačný a technologický inštitút (EIT) – nezávislá agentúra Európskej únie s právnou subjektivitou založený v roku 2008 s cieľom posilniť schopnosť Európy inovovať, je neoddeliteľnou súčasťou programu Horizon. EIT realizuje Strategickú inovačnú agendu (SIA) na roky 2021 – 2027 v rámci programu Horizont Európa s rozpočtom 3 mld. EUR
- program: EIT podporuje 8 iniciatív vrátane EIT Urban Mobility: Inteligentná, ekologická a integrovaná doprava s rozpočtom 0,4 mld. EUR na roky 2020 – 2026
- výzva: City RAPTOR (Rapid Applications for Transport)
- zameranie/cieľ: riešenie špecifických výziev mestskej mobility pre mestá / obce / štvrte a podpora miestnych riešení financovaním jednotlivcov, tímov, začínajúcich podnikov alebo MSP s podporou príslušného mesta / obce / štvrte; RAPTOR sa zameriava na riešenie špecifických výziev mestskej mobility poskytovaním kaskádového financovania prostredníctvom súťaže, ktorú organizuje každý ocenený projekt RAPTOR. Grant sa použije na vývoj a testovanie minimálne funkčných produktov na riešenie problémov špecifickej mestskej mobility s integrovanou testovacou fázou podporovanou pôvodným mestom
- vedúci partner, prijímatelia: vedúcim žiadateľom musí byť mesto - hlavný partner mestskej mobility EIT alebo pridružená entita hlavného partnera; povinné vytvorenie konzorcia minimálne 2 subjektov (1 univerzitná alebo výskumná inštitúcia a/alebo 1 program na tvorbu rizikového kapitálu a/alebo akcelerátor) z dvoch krajín a maximálne 3 subjektov
- kategórie výskumu: vývoj a testovanie minimálne funkčných produktov, výsledkom majú byť tri riešenia umiestniteľné na trhu
- kaskádové granty, alokácia 630 tis. EUR; max. 3 konzorciá – max. 210 tis. EUR jedno ; intenzita 70%, trvanie: 8 mesiacov; konzorcium rozdeľuje pre SME alebo startupy balík 90 tis EUR (max. 30 tis. na 1 riešenie)
- štátna pomoc: nie je štátnou pomocou
- výber projektov: prechádza individuálnym hodnotením troch expertov, ktorí následne musia spoločne dosiahnuť konsenzus a zástupcovia úspešných žiadostí následne svoj projekt obhajujú pred výberovou komisiou
- oprávnené náklady: osobné náklady, náklady na subkontrakty, cestovné náklady, iné tovary a služby
- Aktuálne výzvy: <https://eit.europa.eu/our-activities/opportunities>

# Horizon Europe – pilier 2 Globálne výzvy & európska priemyselná konkurencieschopnosť – klaster Klíma, Energetika a Mobilita

Horizon Europe

THE NEXT EU RESEARCH & INNOVATION PROGRAMME (2021 – 2027)



## Destinácia Čisté a konkurencieschopné riešenia pre všetky druhy dopravy \*

## Prepojenie na domény

HORIZON-CL5-2023-D5-01-01: Uživateľsky orientovaný dizajn a prevádzka EV pre optimalizovanú energetickú efektívnosť (2ZERO Partnership) (User-centric design and operation of EV for optimized energy efficiency - 2ZERO Partnership)



HORIZON-CL5-2023-D5-01-02: Inovatívne systémy riadenia batérií pre vozidlá novej generácie (2ZERO & Batt4EU Partnership) (Innovative battery management systems for next generation vehicles (2ZERO & Batt4EU Partnership))



HORIZON-CL5-2024-D5-01-01: Inovatívne systémy správy batérií pre ďalšiu generáciu inteligentných, nízkonákladových, všadeprítomných pomalých stacionárnych nabíjajúcich staníc a obojsmerné riešenia, ktoré sú synergické so sieťou pre vozidlá hromadného nasadenia VE (2ZERO Partnership) (Smart, low-cost pervasive stationary slow charging and bi-directional solutions synergic with the grid for EV mass deployment (2ZERO Partnership))



HORIZON-CL5-2024-D5-01-03: Pokročilá integrácia batériových systémov pre vozidlá novej generácie (2ZERO Partnership) (Advanced battery system integration for next generation vehicles (2ZERO Partnership))



HORIZON-CL5-2024-D5-01-04: Integrované, flexibilné, viacbodové megawatové nabíjacie systémy pre hromadné nasadenie elektrických nákladných vozidiel (2ZERO Partnership) (2024) (Integrated flexible multipoint megawatt charging systems for electric truck mass deployment (2ZERO Partnership) (2024))



## Destinácia Bezpečná odolná doprava a služby inteligentnej mobility pre cestujúcich a tovar\*

HORIZON-CL5-2024-D6-01-01: Centralizované, spoľahlivé, kyberneticky zabezpečené a upgradovateľné architektúry elektronického riadenia vozidiel pre CCAM pripojené k cloud-edge kontinuum (CCAM Partnership) (Centralised, reliable, cyber-secure & upgradable invehicle electronic control architectures for CCAM connected to the cloud-edge continuum (CCAM Partnership))



HORIZON-CL5-2024-D6-01-02: Zabezpečenie bezpečnosti CCAM a súvisiace HMI v dynamicky sa vyvíjajúcom dopravnom systéme (CCAM Partnership) (Scenario-based safety assurance of CCAM and related HMI in a dynamically evolving transport system (CCAM Partnership))



HORIZON-CL5-2024-D6-01-03: Organizácia heterogénnych aktérov v miešanej doprave v rámci vyvíjajúceho sa dopravného CCAM systému (CCAM Partnership) (Orchestration of heterogeneous actors in mixed traffic within the CCAM ecosystem (CCAM Partnership))



HORIZON-CL5-2024-D6-01-04: Umelá inteligencia pre pokročilé a kolektívne vnímanie a rozhodovanie pre aplikácie CCAM (CCAM Partnership) (AI for advanced and collective perception and decision making for CCAM applications (CCAM Partnership))



HORIZON-CL5-2024-D6-01-09: Politiky a riadenie, ktoré formujú budúce systémy dopravy a mobility (Policies and governance shaping the future transport and mobility systems)



HORIZON-CL5-2024-D6-01-12: Nový rámec na zlepšenie kultúry bezpečnosti premávky v EÚ (A new framework to improve traffic safety culture in the EU)



# Horizon Europe – pilier 2 Globálne výzvy & európska priemyselná konkurencieschopnosť – klaster Digitalizácia, priemysel & vesmír



## Destinácia: Popredné svetové dátové a výpočtové technológie\*

## Prepojenie na domény

### Zdieľanie údajov a analytické kapacity

Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí – železničná telematika, výstavba a modernizácia terminálov intermodálnej prepravy; operátori intermodálnej/kombinovanej prepravy, ŽSR, ŽSS, MDV SR



### Od Cloudu po Edge a IoT pre európske dáta

HORIZON-CL4-2023[2024]-DATA-01-03: Testovanie nových platforiem Smart IoT a decentralizovanej inteligencie (umelá inteligencia) (Piloting emerging Smart IoT Platforms and decentralized intelligence (IA))



HORIZON-CL4-2023[2024]-DATA-01-04: Kognitívne výpočtové kontinuum: Inteligencia a automatizácia pre efektívnejšie spracovanie údajov (RIA) (Cognitive Computing Continuum: Intelligence and automation for more efficient data processing (RIA))



HORIZON-CL4-2023[2024]-DATA-01-05: v : Budovanie platformy, štandardizácia a rozširovanie riešení „Cloud-Edge-IoT“ (horizontálne aktivity – CSA) (Platform Building, standardisation and Up-scaling of the ‘Cloud-Edge-IoT’ Solutions (Horizontal Activities - CSA))



HORIZON-CL4-2023[2024]-DATA-01-06: Koordinácia a podpora výskumu a politiky kognitívnych výpočtov kontinua (CSA) (Coordination and Support of Cognitive Computing Continuum research and policy (CSA))



HORIZON-CL4-2023[2024]-DATA-01-07: Spolupráca s NSF na základnom výskume nových konceptov pre distribuované výpočty a swarm inteligencia (CSA) (Collaboration with NSF on fundamental research on new concepts for distributed computing and swarm intelligence (CSA))



# Horizon Europe – pilier 2 Globálne výzvy & európska priemyselná konkurencieschopnosť- klaster Digitalizácia, priemysel & vesmír



## Destinácia: Popredné svetové dátové a výpočtové technológie

### Otvorené zdroje pre digitálnu autonómiu Cloud / Edge:

HORIZON-CL4-2024-DIGITAL-EMERGING-01-01: Otvorený zdroj pre digitálnu autonómiu Cloud/Edge (Open Source for Cloud/Edge Digital Autonomy (RIA))

HORIZON-CL4-2024-DIGITAL-EMERGING-01-02: Schéma verejného uznávania pre Open Source (CSA) (Public recognition scheme for Open Source (CSA))

### Umelá inteligencia, dáta a robotika:

HORIZON-CL4-2023-DIGITAL-EMERGING-01-01: Nové paradigmy a prístupy k autonómnym robotom riadeným umelou inteligenciou (RIA) (Novel paradigms and approaches, towards AI-driven autonomous robots (RIA))

HORIZON-CL4-2023-DIGITAL-EMERGING-01-02: Vedúce postavenie v priemysle v oblasti umelej inteligencie, dát a robotiky umožňujúce zelený prechod (AI Data and Robotics Partnership) (Industrial leadership in AI, Data and Robotics enabling the green transition (AI Data and Robotics Partnership) (IA))

HORIZON-CL4-2024-DIGITAL-EMERGING-01-02: Vedúce postavenie v priemysle v oblasti umelej inteligencie, dát a robotiky umožňujúce zelený prechod – doplnkové sektory a aplikácie (AI Data and Robotics Partnership) (Industrial leadership in AI, Data and Robotics enabling the green transition - complementary sectors and applications (AI Data and Robotics Partnership))

## Prepojenie na domény



## Destinácia: Otvorená stratégia autonómie pri vývoji, zavádzaní a využívaní globálnych vesmírnych infraštruktúr, služieb aplikácií a údajov



### EGNSS a Copernicus Downstream:

HORIZON-EUSPA-2024-SPACE-5X: EGNNS – Preklenutie medzier na vyspelých, regulovaných a dlhodobo popredných trhoch (IAO) (EGNNS - Closing the gaps in mature, regulated and long lead markets (IAO))





# Projekt Park4SUMP

Názov projektu	Zameranie na riadenie parkovania podporuje mestské plánovanie
Hlavný realizátor projektu	Mobiel 21 Vzw
Miesto realizácie	Trondheim (Nórsko), Umea (Švédsko), Gdaňsk a Krakov (Poľsko), Freiburg (Nemecko), Rotterdam (Holandsko), Sint Nikolaas (Belgicko), La Rochelle (Francúzsko), Reggio Emilia (Taliansko), Zadar (Chorvátsko), Slatina (Rumunsko), Sofia (Bulharsko), Shkodra (Albánsko), Vitoria Gasteiz (Španielsko), Lisabon (Portugalsko), Tallinn (Estónsko)
Objem financovania	€ 3 576 253,75 (98% bolo financovaných zo zdrojov EÚ, zvyšné 2% boli financované partnermi projektu)
Zdroj financovania / spôsob financovania	H2020-EU.3.4. - SOCIETAL CHALLENGES- Smart, Green And Integrated Transport / grant
Ciele projektu	Cieľom bolo zlepšiť parkovacie politiky vybraných európskych miest a zaviesť riadenie parkovania ako ústredný prvok svojich plánov udržateľného rozvoja. Riadenie parkovania by malo byť dôležitou súčasťou plánovania udržateľnej mestskej mobility, ale bohužiaľ je jedným z najzanedbanejších segmentov. Väčšine členských štátov EÚ chýba politika a usmernenia v oblasti parkovania na národnej úrovni. Cieľom projektu PARK4SUMP bolo zmeniť tento stav, pretože sa ukázalo, že dobré riadenie parkovania má mimoriadny význam. Uvoľňuje verejný priestor, podporuje miestne podniky, generuje príjmy, zvyšuje bezpečnosť, podporuje mestské plánovanie a môže zatriktívniť mestá. Všeobecnou koncepciou bolo prevziať tie najlepšie príklady, súvislosti a skúsenosti v oblasti riadenia parkovania v Európe, poučiť sa z nich a profitovať z nich a preniesť ich vo veľkom meradle a najlepším možným spôsobom do nových miest.
Opis projektu / výstupy	Celkovo 16 miest - od Nórska po Albánsko - sa spojilo, aby sa podieľalo o osvedčené postupy v oblasti riadenia parkovania a rozvíjalo ich. Tie zahŕňali jasnú komunikáciu o opatreniach na riadenie parkovania zrozumiteľným spôsobom a zabezpečenie toho, aby pravidlá parkovania a pokuty boli primerané, vyvážené a účinne vymáhané. Ďalším kľúčovým osvedčeným postupom bolo zabezpečenie toho, aby sa príjmy z parkovného a pokút investovali do udržateľnej mestskej mobility. Zistilo sa tiež, že účasť občanov na príprave opatrení na riadenie parkovania je užitočná na zabezpečenie prijatia a dodržiavania nových opatrení. Okrem toho sa ukázalo, že digitalizácia zlepšuje verejnú reputáciu a osobnú spokojnosť pracovníkov zodpovedných za vynucovanie parkovania. Prostredníctvom zdieľania a implementácie týchto osvedčených postupov sa všetkým 16 zúčastneným mestám podarilo zlepšiť svoje parkovacie politiky a zaviesť riadenie parkovania ako ústredný prvok svojich plánov udržateľného rozvoja. V rámci projektu bolo regulovaných približne 55 000 nových parkovacích miest, pričom 3 239 parkovacích miest bolo úspešne prerozdelených na iné účely. Zníženie dotácií na parkovacie miesta a zároveň spoplatnenie existujúcich parkovacích miest vo forme poplatkov alebo pokút pomohlo obciam získať príjem.
Doména inteligentnej mobility	 
Typ partnerstva	Projektové konzorcium, podľa pravidiel rámcových programov

# Postup odporúčaných krokov pre identifikovanie zdrojov a prípravu projektu (atribúty)



# Združenie Inteligentná mobilita Slovensko



## Zakladatelia:

- Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR
- Alistiq s.r.o.
- Driving.digital
- Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.
- M2M Solutions, s.r.o.
- Žilinská univerzita v Žiline
- Matador holding, a.s.
- Zväz automobilového priemyslu SR
- Slovak AeroSpace Cluster
- Slovenská asociácia pre elektromobilitu
- Slovenská technická univerzita v Bratislave
- KPMG Slovensko Advisory, k.s.
- Siemens Mobility, s. r. o.



# Aktivity a ciele Združenia Inteligentná mobilita Slovensko



**Pracovné skupiny na vytvorenie a podporu ekosystému pre inovácie a spoluprácu v oblasti výskumu a vývoja**

**Skúmanie financovania inovácií inteligentnej a udržateľnej mobility / EÚ a národných projektov**

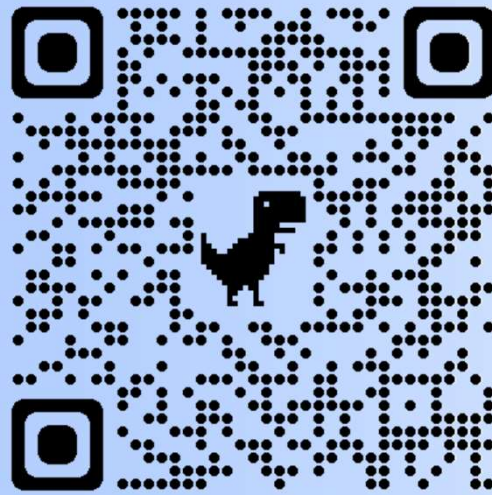
**Poradenská služba v legislatívnych, koncepcných, strategických dokumentoch v oblasti inteligentnej mobility v spolupráci s ostatnými ústrednými a miestnymi subjektmi štátnej správy a územnej samosprávy**

**Prenos zahraničných skúseností s inováciami inteligentnej mobility a ich implementácia do slovenskej legislatívy a reálneho prostredia**

**Organizovanie podujatí, webinárov, vzdelávanie a popularizácia riešení inteligentnej mobility**

**Kontaktné miesto pre národné a medzinárodné inštitúcie**

# Ďakujeme za pozornosť!



[smartmobility.gov.sk](https://smartmobility.gov.sk)